



Lillehammer, 15. september 2017

Til

**Statens vegvesen
Lillehammer kommune**

4-felt E6 Vingrom - Ensby / Høringsuttalelse

Innledning

Mjøsa strandeierforeningen er frivillig, ideell, demokratisk og ikke fortjenestebasert organisasjon som skal ivareta de 750 strandeierne sine interessene omkring Mjøsa og samtidig arbeide for en god samfunnsmessig og bærekraftig utnyttelse av Mjøsa og Mjøsstrendene.

Foreningens arbeidsoppgaver er å bidra til;

- Forvaltning av fiskebestanden i Mjøsa.
- Utnyttelse av Mjøsa til fiske og rekreasjon.
- Lovlige og ordnede former både for strandeierne og allmennheten under bruken av Mjøsa og Mjøsstrendene.
- Næringsutvikling blant grunneierne langs og på Mjøsa.
- Binde tre fylker og sju kommuner sammen med Mjøsa som sentrum for rekreasjon og næringsutvikling.
- Samlet opptreden i forhold til myndighetene, regulanter og andre interessenter i spørsmål vedrørende Mjøsa og Mjøsstrendene.
- Være høringsorgan knyttet til regulering både av vannstand og annen form for regulering, samt vannkvalitet.
- Samarbeide med andre relevante organer i denne sammenheng.
- God og relevant informasjon til primærinteressentene og til allmennheten.

Fakta opplysninger

- Lillehammer har omtrent 17 kilometer strandlinje mot Mjøsa, hvor av de største strandeierne er Lillehammer kommunen, Statens vegvesen og Jernbaneverket. Relativt store deler av strandsonen er nedbygget i forbindelse med infrastruktur og har lav nytteverdi for allmenheten. Vider utbygging av vei og jernbane er den største trusselen for den framtidige utnyttelsen av strandlinjen når det gjelder miljøbelastning og nedbygging.
- Vestsiden av Mjøsa har den lengste strandlinjen i Lillehammer på ca. 11 kilometer, av denne vil med framtidig vedtatt veiutbygging 7,4 kilometer bestå av utfylling med lav bruksverdi. Det er også på vestsiden den best bevarte strandlinjen med god kontakt til vannkanten er. Denne er aktivt i bruk til blant annet fiske og friluftsliv og forvaltes av grunneiere og velforeninger. Dette gjelder Vingromdammen, Øyresodden, Riiselandet og Vingnes. Disse områdene bør ha potensiale for videre utvikling både til økt nytte for eiere og allmenheten.

- Østsiden av Mjøsa har strandlinje på ca. 6 kilometer, av denne består ca. 2,2 kilometer av utfylling i forbindelse med dagens jernbane. Strandparken, Berget og Lillehammer camping utgjør en aktiv bruk av strandlinjen. Disse områdene består av utfylling med mer eller mindre tilgjengelig vannkant. En videreutvikling av området parkmessig og opparbeiding vannkanten har potensiale for videreutvikling. Områdene sør for renseanlegget består av flere hytter eller områder tilknyttet landbruk.
 - Tallene belyser viktigheten av et økt fokus på Mjøsa med strandområder og en forvaltning av strandsonen for økt attraktivitet og bruk.

Merknad

- 1 Overordnet må målsetningen være å berøre minst mulig av strandlinjen langs Mjøsa.
- 2 Det er positivt at Statens vegvesen har som målsetning å tilbakeføre strandlinjen i de områdene hvor vegen blir fylt ut i Mjøsa. Dette gjelder da særlig området mellom Øyresvika og Vingrom. Vi forventer at vegvesenets formingsveileder og målsetning om videreutvikling av natur og friluftsområdene langs Mjøsa blir oppfylt. Tilbakeføring av strandsonen må sikres gjennom bestemmelsene.
- 3 Flere av strandeieendommene er knyttet til gårdsdrift. For disse eiendommene er det særskilt viktig å opprettholde rettighetene for vanningsanlegg og tilkomst til strandsonen med traktor. For å opprettholde en rasjonell drift av dyrkamarka. Grunneiernes adkomst til Mjøsa må sikres gjennom bestemmelser.
- 4 Strandeierne har rettigheter til fiske i Mjøsa, dette har vært en betydelig ressurs for eiendommene historisk. Dette gjelder da hovedsakelig lågåsildfiske og bruken av notvarp. Tilbakeføring av strandsonen må ivareta fremtidige muligheter for fortsatt utnyttelse av denne ressursen og sikre grunneierne de samme rettigheter som i dag. Dette må avklares i planmaterialet.
- 5 Konsekvensene for fisk i Mjøsa synes for dårlig utredet i planmaterialet. En sammenhengende utfylling i strandsonen over et så langt strekk og i tilknytting til flere bekkeutløp vil ha innvirkning på naturmangfoldet. Den samlede konsekvensen av dette inngrepet er basert på antagelser og det er ikke vurdert avbøtende tiltak. Konsekvensutredningen må omtale dette grundigere og avbøtende tiltak må innarbeides i planmaterialet.
- 6 Mjøsa er et viktig friluftsområde. Den negative konsekvensen av økt støy for attraktiviteten til bruk av Mjøsa er ikke omtalt i konsekvensutredningen. Avbøtende tiltak for støy er ikke vurdert i konsekvensutredningen verken for boliger eller friluftsområder. Det bør avklares før valg av endelig trase.
- 7 Lillehammer kommune ønsker å styrke Lillehammers tilknytting til Mjøsa. Vårt syn er at Mjøsa er en lite utnyttet ressurs i regionen når det gjelder næringsutvikling, reiseliv og rekreasjon. Attraktivitet til strandområdene og naturopplevelsen på Mjøsa er vesentlig for å utnytte dette potensialet. Inngrepet i landskapet og miljøpåvirkningen på Mjøslandskapet bør derfor være mest mulig skånsomt for å utnytte denne muligheten for utvikling i regionen.
- 8 Ved den skisserte rasteplassen bør det også vurderes å knytte denne opp mot bruk av Mjøsa og tilrettelegges for adkomst med båt. Dette gjelder også i området ved Vingnesvika.
- 9 Det er i planen regulert turvei fra Vingnes til Vingrom. Slik den er tegnet i plankartet vil den gjøre unødvendig mye skade på gjenværende naturlig strandlinje og legge seg unødvendig langt ut i Mjøsa. Denne turveien bør i hovedsak ligge innenfor grunn eiet av Statens vegvesen mellom Vingens og Øyresvika for å unngå unødvendig inngrep i strandsonen og innløsning av strandlinje som i dag er privat eiet og vedlikeholdt. Det er i dag regulert turvei fra Vingens til Øyresvika som er delvis opparbeidet men ikke driftet. Etter vårt syn vil det være tilstrekkelig for området å

gjennomføre gjeldende reguleringsplan fra 1977, når det gjelder turvei for å gi god tilgang til området for allmennheten. Framfor å opparbeide en bred turvei med omfattende inngrep på denne strekningen bør det i området langs dagens E6 i Vingnesvika tilrettelegges for adkomst med båt.

- 10 Beslaglegning av strandsonen nord for Øyresvika vil være svært uheldig for framtidig bruk av Mjøsa og strandsonen. Dette vil gi økt miljøbelastning på friluftsområdene og nærføring til Vingnes som har stor betydning i reiselivssammenheng.

Konklusjon

Mjøsa Strandeierforening anbefaler tunnelinnslag sør for Øyresvika. Planmaterialet må i mye større grad sikre grunneieres fremtidige rettigheter til bruk av strandsonen og rettigheter til fiske, vann til landbruksformål osv i Mjøsa. Inngrep og miljøbelastningen i strandsonen må gjøres så skånsomt som mulig, for å sikre fremtidig utviklingsmuligheter for Mjøsa som attraksjon for friluftsliv og næringsutvikling knyttet til reiseliv.

Med vennlig hilsen fra



Henrik Natvig (sign)
Styremedlem