



Biri, 25. april 2015

Statens vegvesen

Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Merknad til plan- og reguleringsarbeid vdr E6 mellom Vingrom og Øyresvika

Bakgrunn

Viser til;

1. Deres brev av 26. februar 2015
2. Orientering gitt til vårt årsmøte den 19. mars 2015.

Statens Vegvesen ble den 19.mars 2015 bedt om å orientere om: *Egen policy vedrørende vei langs Mjøsa og grunneieres og allmennhetens behov for tilgjengelighet til strand og vann, ispedd eksempler på løsninger som er valgt.*

Vurdering

De fleste av oss innbyggere ønsker høy standard på E6 som den viktige ferdselsåra den er gjennom Mjøsregionen.

Vi forutsetter at det som gjøres nå i forbindelse med midtrekkverk og forbikjøringsstrekninger passer direkte inn i den fremtidig 4-felts-vegen.

Vi har stor forståelse for det vanskelige valget mellom å ta dyrket mark eller å ta eksisterende strandlinje.

Det var beroligende og med stor tilfredshet vi lyttet til orienteringen. Særlig merket vi oss enkelte lysark som er limt inn i dette dokumentet under.

Konklusjon

Vi har tillit til at deres egen policy blir fulgt og at grunneiere og allmennheten minst får samme tilgjengelighet til strandsonen og minst like stor nytte og glede av den som før.

Med vennlig hilsen fra



MJØSA
STRANDEIERFORENING

Jørgen Erik Galtestad
Daglig leder

Kopi: Lillehammer kommune

Mjøsa Strandeierforening NO 985 833 869

Postadresse: Turistvegen 895, 2372 Brøttum

E-post-adresse: jorgen@galtestad.no

2015-04-25 Brev til Statens Vegvesen vdr E6 mellom Vingrom og Øyresvika

Nettadresse www.mjosastrand.no

Følg oss på www.facebook.com/mjosastrand

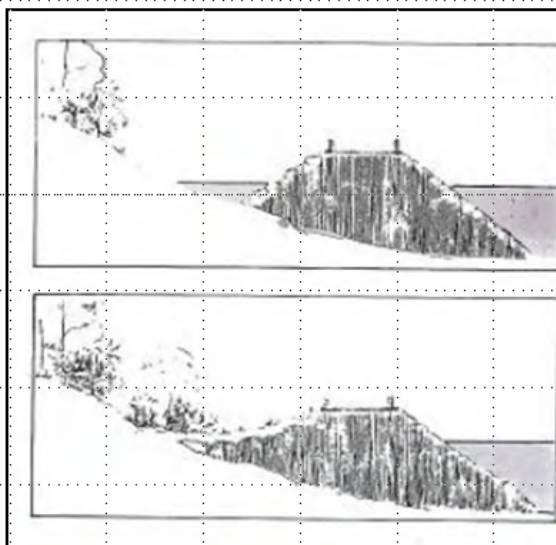
Telefon: 901 19 299



Statens vegvesen

Statens vegvesen håndbøker:

Statens vegvesens håndbøker



Dersom vegen følger strandsonen, men i sin helhet ligger på fylling i vannet, bør man opprette en forbindelse med terrenget innenfor med utfylling.

På bildet nedenfor er det vist et eksempel hvor vegen er godt tilpasset terrengeformen og elvelepet. Fyllingen er slaket ut mot elven og elvestein er benyttet i overflaten. Beltet mellom vegen og elven er bredt nok til å gi muligheter både for rekreasjon og vegetasjonsetablering.

Vegen bør ha tilstrekkelig avstand til strandsonen så den ikke kommer i visuell konflikt med elv, innsjø eller fjord.

19.03.2015



Statens vegvesen

Oppland fylkeskommune og kommunene (2008):

Retningslinjer for planlegging i Mjøsas strandsoner

Målsettinger:

Innenfor retningslinjenes geografiske virkeområde skal verdiene knyttet til natur, kultur og rekreasjon forvaltes som en ressurs av nasjonal og regional betydning, til beste for befolkningen.

Allmennhetens tilgjengelighet tilknyttet Mjøsas strandsoner skal forsterkes og videreutvikles.

Mjøsa skal ha god vannkvalitet som tilfredsstillende aktuelle brukerinteresser.

Det biologiske mangfoldet i og langs Mjøsa skal sikres.

Mjøsa med nærområder skal oppleves som attraktiv for rekreasjon og friluftsliv (turgåing, bading, båtbruk, fiske mv.), som boområde og område for kultur- og naturbasert næring.

19.03.2015

Mjøsa Strandeierforening



Statens vegvesen

Formingsveilederen Målsettinger

Hovedmålet er at:

"E6 skal by på landskapet gjennom en særpregget og interessant reiseopplevelse. Både innbyggere, tilreisende og gjennomreisende skal oppleve nye E6 som en trygg, vakker og miljøtilpasset vegstrekning".

1. Vegen skal, så langt mulig underordnes landskapet og gis en best mulig tilpasning til landskaps- og terrengformer.
2. Veganlegget skal ta hensyn til landskapets særpreg og skala ved utforming av sideterreng, konstruksjoner, materialvalg og vegutstyr.
3. Veganlegget skal være oversiktlig og lett å orientere seg i.
4. Utsikten fra vegen skal "by på Mjøslandskapet."
5. Gode forbindelser mellom tettstedene og E6 skal ivaretas både fysisk og visuelt.
6. Det skal søkes etter best mulig løsninger for miljø i all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold.

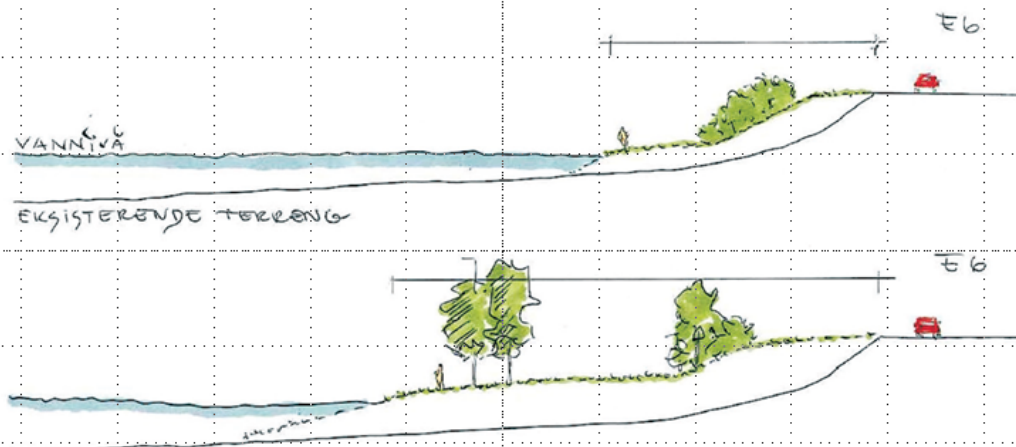
19.03.2015

Mjøsa Strandeierforening

Fra formingsveilederen: Prinsipper for reetablering av strandsona



Statens vegvesen



Strandsonen reetableres på enkelte strekninger. Prinsippsnitt som viser oppbygning av strandlinje for ulike bredder.

19.03.2015

Mjøsa Strandeierforening